

## 55. Rallye Monte Calvaria 2023



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

**Góra Kalwaria**

24-25/02/2023r.

**Organizator**

Automobilklub Polski

Ul. Powstańców Śląskich 127  
01-355 Warszawa

**SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS**

**ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam**

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 55. Rallye Monte Calvaria 2023

**KJS „55 Rallye Monte-Calvaria”** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	06.02.2023	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	22.02.2023	
– Opublikowanie Listy zgłoszeń	23.02.2023	
– Odbiór administracyjny	24.02.2023	godz. 17:00-20:00
<i>Alternatywny Odbiór Administracyjny</i>	25.02.2023	godz. 07:00-08:00
– Odprawa uczestników	24.02.2023	podczas OA (forma pisemna)
– Badanie Kontrolne BK 1	24.02.2023	godz. 17:30-21:30
<i>Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1</i>	25.02.2023	godz. 07:00-08:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	24.02.2023	godz. 21:00
– Publikacja listy startowej	24.02.2023	godz. 21:45
– Start	25.02.2023	godz. 07:45
– Meta (pierwszy uczestnik)	25.02.2023	godz. 15:40
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.02.2023	godz. 19:30
– Rozdanie nagród	25.02.2023	godz. 20:00

### 1. USTALENIA OGÓLNE

#### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 24-25 lutego 2023 na terenie Góry Kalwarii, Piaseczna, Mysiadła, Słomczyna.

#### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

55. Rallye Monte-Calvaria rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

#### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/03/S/13/2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 06/02/2023 r.

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 24.02.2023 pod adresem: Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa w godzinach 17:00-22:00.

W dniu imprezy pod adresem: Koszary Arche Hotel, 05-530 Góra Kalwaria w godzinach 07:00-20:00.

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – ul. Ratuszowa, wjazd od ul. Piłsudskiego, Góra Kalwaria                      godz. 07:45

Meta – Plac Piechoty, wjazd od ul. Białka, Góra Kalwaria                              godz. 15:40

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.  
Na trasie zlokalizowanych będzie 17 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.  
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, szuter*  
Długość trasy: 179,84 km (w tym 19,70 km prób sprawnościowych).  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS 55. Rallye Monte-Calvaria wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia **ND-R**, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

### 2.2. Adres

Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa  
tel. 22 873 24 25

strona: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

e-mail: [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Michał Ołdakowski

Sędzia ZSS

Piotr Waśkiewicz

Sędzia ZSS

Jerzy Trzaska

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Rafał Jaszczuk

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Arkadiusz Kiełbus

Wicedyrektor ds. Sędziów

Anna Siwińska

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Andrzej Miecznikowski

Kierownik biura

Marta Waśkiewicz

Kierownik komisji obliczeń

Michał Kulik

Kierownik badań kontrolnych

Patryk Kuś

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Maciej Matysiak

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Do rywalizacji w imprezie dopuszcza się uczestników wymienionych w art. 1.1 oraz 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.

**3.1.2.** Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Zapoznanie się z materiałami przekazanymi podczas odbioru Administracyjnego - obowiązuje pisemna wersja odprawy dla uczestników.

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 55. Rallye Monte Calvaria 2023

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 55. Rallye Monte-Calvaria musi wypełnić zgłoszenie na stronie internetowej <https://raid.internetowy.pl/>

W ciągu trwania całego sezonu uczestnik zobowiązany jest do używania tego samego konta do zgłoszeń na poszczególne imprezy.

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 90 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa Legend	Samochody wyprodukowane przed 1991 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 55. Rallye Monte Calvaria 2023

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji Gość
Klasyfikacja	w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji Gość)
Klasyfikacja Gość	w klasyfikacji Gość dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.
Klasyfikacja Pań	w klasyfikacji Pań – dla załóg w których kierowcą jest kobieta

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Polski	260
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	310
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

**Organizator w ramach wpisowego zapewni w czasie trwania imprezy posiłek dla kierowcy i pilota.**

**3.7.2.** Wpisowe należy wpłacić przez system PayU przez stronę internetową <https://rajd.internetowy.pl/>

**3.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.4. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na przedniej masce samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

## 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## 5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

24.02.2023, piątek - od godz.17:00 do godz. 20:00  
Biuro imprezy Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

#### Alternatywne:

25.02.2023, sobota - od godz.07:00 do godz. 08:00  
Biuro imprezy, Koszary Arche Hotel, 05-530 Góra Kalwaria

### 7.2. Dokumenty do okazania

- blankiet prawa jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu, zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1.** Zabronione jest dokonywanie zapoznania za trasą próba przed rozpoczęciem imprezy.

**8.2.** Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start do próby może zapoznać się z jej przebiegiem „na piechotę”, ale surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

## **Organizator w udostępni nagranie video z przejazdu prób sprawnościowych do czasu odbioru administracyjnego.**

**8.3.** Organizator oraz instytucje użyczające tereny na których odbędą się próby będą sprawdzać czy nie dochodzi do naruszenia art. 8.1. Regulaminu Uzupełniającego. Wszystkie przypadki zostaną zgłoszone za pośrednictwem Dyrektora Imprezy do ZSS w celu nałożenia kary do dyskwalifikacji włącznie.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

24.02.2023, piątek - od godz.17:30 do godz. 21:30  
Parking przy budynku Ak Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

#### **Alternatywne:**

25.02.2023, sobota - od godz. 07:00 do godz. 08:30  
Parking przy Koszary Arche Hotel, 05-530 Góra Kalwaria

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK-1 oraz w czasie całej imprezy używane opony będą weryfikowane zgodnie z Regulaminem AIS Załącznik 3 „Badanie Kontrolne”.

**10.2** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

24-25.02.2023, podczas Odbioru Administracyjnego – forma pisemna.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

24.02.2023 godz. 21:45 - Oficjalna tablica ogłoszeń  
Biuro imprezy, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa  
On-line, strona internetowa [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) oraz [www.rajd.internetowy.pl](http://www.rajd.internetowy.pl)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

25.02.2023 od godz. 07:45 (według listy startowej)



**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy**

Wręczanie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywało się w następujących PKS:

Sekcja 1:	PKC 0	Start
Zwrot kart po Sekcji 1	PKC 9A	Przegrupowanie - Wjazd
Sekcja 2:	PKC 9B	Przegrupowanie - Wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2	PKC 17A	Meta – Wjazd

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Procedura Startu będzie następująca:

Każdy samochód startujący do **PS 1/2/3/5/6/8/9/10/11/12/14/16/17** zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu. Na tych próbach nie będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.**

Na starcie **PS 4/7/13/15** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru. Załoga, która nie wystartuje w wyznaczonym czasie zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA). Na tych próbach będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po przekięciu linii mety lotnej.** Następnie załoga winna zwolnić aby zatrzymać się na mecie stop.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META IMPREZY**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 17A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego po wjeździe na PKC 17A.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| • Kierownik PKC                             | kamizelka koloru niebieskiego   |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego        |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| • Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru czarnego       |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w Koszary Arche Hotel, 05-530 Góra Kalwaria, godz. 20:00.

### 18.2. Wykaz nagród:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Gość,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Pań,
- Puchar Burmistrza - dwa puchary dla załogi, która osiągnie najlepszy wynik na PS 17 Ks. Sajny
- Puchar Burmistrza dla najwyższej sklasyfikowanego w klasyfikacji generalnej kierowcy, który jest mieszkańcem gm. Góra Kalwaria

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS – kaucja wynosi 2500 PLN.

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 2 regulaminu ramowego AIS.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Dyrektor Imprezy**

Rafał Jaszczuk

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 55. Rallye Monte Calvaria 2023

## ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS

**HARMONOGRAM CZASOWY**  
Konkursowa Jazda Samochodem  
**KJS 55. Rallye Monte Calvaria 2023**

wschód słońca - 06:29

Start (Sekcja 1, 2)		Sobota, 25 lutego 2023					
PKC	PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	<b>Start</b>	Góra Kalwaria - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	07:45
1			-	0,49	0,49	00:12	07:57
<b>PS 1</b>	<b>Góra Kalwaria JW I</b>	(beton, szuter)	<b>1,10</b>	-	-	-	<b>08:00</b>
2			-	17,19	18,29	00:32	08:32
<b>PS 2</b>	<b>PWiK Piaseczno I</b>	(asfalt)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>08:35</b>
3			-	4,18	5,48	00:22	08:57
<b>PS 3</b>	<b>Mysiadło I</b>	(asfalt, szuter)	<b>1,12</b>	-	-	-	<b>09:00</b>
4			-	31,49	32,61	00:47	09:47
<b>PS 4</b>	<b>Autodrom Słomczyn I</b>	(asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>09:50</b>
5			-	0,30	1,79	00:07	09:57
<b>PS 5</b>	<b>Tor Słomczyn I</b>	(szuter)	<b>1,35</b>	-	-	-	<b>10:00</b>
6			-	0,23	1,58	00:12	10:12
<b>PS 6</b>	<b>Parking Tor Słomczyn I</b>	(szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>10:15</b>
7			-	0,58	1,38	00:07	10:22
<b>PS 7</b>	<b>Autodrom Słomczyn II</b>	(asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>10:25</b>
8			-	0,30	1,79	00:07	10:32
<b>PS 8</b>	<b>Tor Słomczyn II</b>	(szuter)	<b>1,35</b>	-	-	-	<b>10:35</b>
9			-	0,23	1,58	00:07	10:42
<b>PS 9</b>	<b>Parking Tor Słomczyn I</b>	(szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>10:45</b>
9A		Przegrupowanie Parking Tor Słomczyn - <b>Wjazd</b>	-	0,50	1,85	00:10	10:55
9B		Przegrupowanie Parking Tor Słomczyn - <b>Wyjazd</b>				<b>00:55</b>	11:50
10			-	26,49	26,49	00:37	12:27
<b>PS 10</b>	<b>Góra Kalwaria JW II</b>	(beton, szuter)	<b>1,10</b>	-	-	-	<b>12:30</b>
11			-	17,00	18,10	00:32	13:02
<b>PS 11</b>	<b>PWiK Piaseczno II</b>	(asfalt)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>13:05</b>
12			-	4,18	5,48	00:22	13:27
<b>PS 12</b>	<b>Mysiadło II</b>	(asfalt, szuter)	<b>1,12</b>	-	-	-	<b>13:30</b>
13			-	31,10	32,22	00:47	14:17
<b>PS 13</b>	<b>Autodrom Słomczyn III</b>	(asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>14:20</b>
14			-	0,30	1,79	00:07	14:27
<b>PS 14</b>	<b>Parking Tor Słomczyn III</b>	(szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>14:30</b>
15			-	0,58	1,38	00:07	14:37
<b>PS 15</b>	<b>Autodrom Słomczyn IV</b>	(asfalt)	<b>1,49</b>	-	-	-	<b>14:40</b>
16			-	0,30	1,79	00:07	14:47
<b>PS 16</b>	<b>Parking Tor Słomczyn IV</b>	(szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>14:50</b>
17			-	26,23	27,03	00:37	15:27
<b>PS 17</b>	<b>Góra Kalwaria Ks. Sajny</b>	(asfalt)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>15:30</b>
17A		<b>Meta Góra Kalwaria - Wjazd</b>	-	0,43	1,23	00:10	15:40
<b>Rozdanie Nagród - Koszary Arche Hotel Góra Kalwaria</b>							
<b>Razem KJS (Sekcje 1-2) - 17 PS</b>			<b>19,70</b>	<b>162,10</b>	<b>181,80</b>		

v.1.3

zachód słońca - 17:06

**ZAŁĄCZNIK nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam**

